



1.0 Basisdaten

Schadenummer:

Werkstatt:

Kennzeichen:

Fahrer:

2.0 Prüfung

Die Ausgangskontrolle des Fahrzeuges ist IMMER in Anwesenheit des Fahrers auszufüllen. Die folgenden Punkte sind, sofern sie vom Fahrer nicht beanstandet werden, abzuhaken und vom Meister sowie vom Fahrer selbst zu unterschreiben.

2.1 Karosserie

i. O.

Spaltmaße im Bereich der Reparatur herstellerekonform

Funktionsprüfung Technik

Funktionsprüfung erneuerte Bauteile

Radbolzen mit Drehmomentschlüssel nachgezogen

Achsvermessung

(Vermessungsprotokoll der Rechnung beifügen)

Fehlerdiagnoseprotokoll

(Fehlerdiagnoseprotokoll der Rechnung beifügen)

2.2 Lackierung

i. O.

Keine Farbtonabweichungen vorhanden

Keine Staubeinschlüsse vorhanden

Keine Lackläufer vorhanden

Schleifstaub / Farnebel entfernt

2.3 Finish

i. O.

Außenreinigung

Innenreinigung

Probefahrt nach Reparatur erfolgreich

(Ort und Datum)

(Uhrzeit)

(Unterschrift Werkstattmeister)

3.0 Bemerkung

4.0 Übergabe

Das reparierte Fahrzeug wurde ohne erkennbare Mängel und Beanstandungen von mir übernommen.

(Unterschrift Fahrer)